



2010 CBR1000RR ABS



Tout le monde en parle : La remarquable CBR1000RR ABS de Honda élève la performance de classe ouverte à un tout nouveau niveau d'excitation. Bien que physiquement petite, pour une maniabilité incroyablement nette et précise, la CBR1000RR ABS conserve une ergonomie conviviale qui en fait également une excellente moto de rue. L'innovateur freinage Combiné ABS à contrôle électronique de Honda – le premier système de freins antiblocage (ABS) conçu spécifiquement pour les besoins distinctifs des motos sportives – assure à la CBR1000RR ABS une superbe capacité de freinage. Et pour 2010, le volant d'inertie du vilebrequin redessiné absorbe davantage les fluctuations de la courbe de couple et améliore la performance du moteur compact à injection de carburant.

Caractéristiques-clés

- **Le freinage Combiné ABS à gestion électronique réunit les avantages des freins antiblocage et des freins avant et arrière couplés, pour vous aider à tirer tout le potentiel de cette sportive incroyable**
- **Cadre aluminium à 4 éléments, échappement en titane et moteur compact contribuant à un des meilleurs rapports poids-puissance de la catégorie**
- **L'embrayage à glissement assisté de Honda s'allie à un allumage et un système d'injection sophistiqués, pour un excellent contrôle en accélération et en décélération**
- **Carénage fin, selle et partie arrière style MotoGP, ensemble de phares en ligne et clignotants intégrés aux rétroviseurs confèrent à la CBR1000RR ABS un look radical**
- **Une ergonomie confortable rend la CBR1000RR ABS aussi pratique pour la rue qu'amusante les jours de piste, avec une excellente accessibilité comme moto sportive au quotidien**

Moteur	4-cylindres en ligne à refroidissement liquide
Cylindrée	999 cm ³
Alésage et course	76 mm x 55,1 mm
Rap. volumétrique	12,3:1
Distribution	DACT entraîné par chaîne, 4 soupapes par cylindre
Alimentation	Injection séquentielle à double phase
Transmission	À 6 rapports rapprochés
Entraînement final	Chaîne # 530 scellée à joints toriques
Suspension avant	Fourche à cartouche inversée HMAS de 43 mm totalement réglable; débattement de 110 mm (4,3 po)
Suspension arrière	Unit Pro-Link à monoamortisseur HMAS totalement réglable; débattement de 138 mm (5,4 po)
Pneus	Avant, 120/70ZR-17 radial; Arrière, 190/50ZR-17 radial
Freins	Avant, 2 disques flottants de 320 mm avec étriers 4 pistons à montage radial; arrière, disque de 220 mm avec étrier simple piston. Freinage Combiné ABS à gestion électronique
Hauteur de selle	820 mm (32,3 po)
Places assises	Deux
Empattement	1407 mm (55,4 po)
Poids à vide	210 kg (463 lb) en ordre de marche avec tous pleins faits incluant le carburant
Cap. du réservoir	17,7 litres
Coloris	Orange Feu perlé/Argent Digital

