



2010 CBR600RR ABS



L'incroyable CBR600RR ABS de Honda allie une performance radicale à un caractère pratique au quotidien d'une façon telle que vous devez l'essayer pour le croire. Avec la plupart des 600 cm³, vous obtenez soit une moto formidable sur les circuits, nerveuse et inconfortable sur route, soit une bonne moto sur la rue à laquelle manquent les fins éléments requis pour les jours en piste ou les victoires en course. Avec la CBR600RR ABS, nous sommes parvenus à offrir une performance supérieure sur la piste et sur la rue, en une seule moto étonnante. Pour couronner le tout, cette moto polyvalente est livrée avec le système novateur de freinage Combiné ABS à contrôle électronique de Honda – le premier système de freinage antiblocage (ABS) conçu spécifiquement pour les besoins uniques des motos sportives.

Caractéristiques-clés

- Le freinage Combiné ABS à gestion électronique réunit les avantages des freins antiblocage et des freins avant et arrière couplés, pour vous aider à tirer tout le potentiel de cette sportive incroyable
- Le moteur à injection de carburant présente une ligne rouge à 15 000 tours
- Étriers de frein avant monoblocs, excellents pour la sensation et la puissance
- L'échappement léger en acier inoxydable est doté d'une valve de contrôle d'échappement logée dans le silencieux même, pour une performance maximale
- Une ergonomie confortable rend la CBR600RR ABS aussi pratique pour la rue qu'amusante les jours de piste, avec une excellente accessibilité comme moto sportive au quotidien

Moteur	4-cylindres en ligne, refroidissement liquide
Cylindrée	599 cm ³
Alésage et course	67 mm x 42,5 mm
Rap. volumétrique	12,2:1
Distribution	DACT entraîné par chaîne, 4 soupapes par cylindre
Alimentation	Injection séquentielle à double phase
Transmission	À 6 rapports rapprochés
Entraînement final	Chaîne # 525 scellée à joints toriques
Suspension avant	Fourche à cartouche inversée HMAS de 41 mm totalement réglable; débattement de 110 mm (4,3 po)
Suspension arrière	Unit Pro-Link HMAS à monoamortisseur totalement réglable; débattement de 129 mm (5,1 po)
Pneus	Avant, 120/70ZR-17 radial; Arrière, 190/50ZR-17 radial
Freins	Avant, 2 disques flottants de 310 mm avec étriers 4 pistons à montage radial; arrière, disque de 220 mm avec étrier simple piston. Freinage Combiné ABS à gestion électronique
Hauteur de selle	820 mm (32,3 po)
Places assises	Deux
Empattement	1370 mm (53,9 po)
Poids à vide	196 kg (432 lb) en ordre de marche avec tous pleins faits incluant le carburant
Cap. du réservoir	18 litres
Coloris	Rouge Victorieux/Noir

