



# 2010 VFR1200FA/DCT



Modèle européen montré

Le riche héritage de la lignée des V-4 Honda a été mis à profit pour créer une nouvelle routière sportive incroyable, différente de tout ce que vous avez vu, entendu ou conduit à ce jour. Puisant à même un impressionnant historique d'innovations de V-4, la toute nouvelle Honda VFR1200FA intègre également des technologies issues de sources aussi diverses que le MotoGP, le motocross et même les voitures de sport haut de gamme. Son moteur de 1 237 cm<sup>3</sup> allie un V étroit de 76 degrés, une distribution Unicam<sup>MC</sup>, une disposition de cylindres avant/arrière asymétrique ainsi que d'autres caractéristiques de pointe qui en font un moteur remarquablement compact. Une commande des gaz électronique, un nouveau système évolué d'entraînement par cardan, une boîte de vitesses livrable à double embrayage (modèle DCT) avec deux modes complètement automatiques (D régulier et S sportif) et un mode manuel où on change les vitesses à l'aide de deux gâchettes... tout cela combiné constituant une nouvelle moto futuriste pour ceux qui aiment rouler fort, rouler loin, et rouler souvent.

## Caractéristiques-clés

- **Léger et compact, le V-4 de 1 237 cm<sup>3</sup> ouvert à 76 degrés et refroidi par liquide produit une puissance étonnante avec une sensation et un son distinctifs**
- **Sa distribution Unicam<sup>MC</sup> se traduit par des culasses significativement plus légères et plus compactes sans perte d'efficacité. Il s'agit de la même technologie que les puissantes motocross CRF de Honda**
- **La transmission à double embrayage livrable propose trois modes d'opération: deux modes complètement automatiques (D régulier et S sportif) et un mode manuel à six rapports sélectionnés par le conducteur à l'aide de deux gâchettes, pour un contrôle total et les mêmes sensations qu'une boîte manuelle**
- **La conception multicouche brevetée du carénage crée une superbe forme unique et en même temps une gestion optimale de l'écoulement d'air et de la chaleur**

Moteur	V-4 à 76 degrés refroidi par liquide, avec disposition de cylindres avant/arrière asymétrique
Cylindrée	1237 cm <sup>3</sup>
Alésage et course	81 mm x 60 mm
Rap. volumétrique	12:1
Distribution	SACT Unicam entraîné par chaîne, 4 soupapes par cylindre
Alimentation	Injection de carburant électronique PGM-FI
Transmission	À six rapports / modèle DCT: à double embrayage, avec 2 modes de sélection automatique et 1 mode de sélection manuelle via gâchettes
Entraînement final	Par arbre
Suspension avant	Fourche à cartouche de 43 mm réglable en précontrainte, débattement de 120 mm (4,7 po)
Suspension arrière	Monobras oscillant Pro-Arm avec Pro-Link et monoamortisseur à gaz, réglage à distance de la précontrainte du ressort et de l'amortissement en détente, débattement de 130 mm (5,1 po)
Pneus	Avant, 120/70ZR - 17 radial; Arrière, 190/55ZR - 17 radial
Freins	Avant, 2 disques de 320 mm avec étriers 6 pistons. Arrière, simple disque de 276 mm avec étrier 2 pistons. Système de freinage Combiné avec ABS (Système antiblocage)
Hauteur de selle	815 mm (32,1 po)
Places assises	Deux
Empattement	1545 mm (60,8 po)
Poids à vide	268 kg (591 lb) / 278 kg (613 lb) modèle DCT. En ordre de marche avec tous pleins faits incluant le carburant
Cap. du réservoir	18,5 litres
Coloris	Rouge Candy, Argent métallique (modèle DCT)

